# Karl-Vossloh-Stiftung

# AUSGEWÄHLTE THEMENBEREICHE

### **VERKEHRSWEGE**

### FAHRBAHNBAU & -KONSTRUKTION

OPTIMIERUNG FAHRBAHNOBERBAU
REDUKTION GERÄUSCHEMMISSIONEN
REIBUNGSMECHANISMEN RAD-/SCHIENE
GLEISSEITIGE LEBENSZYKLUSKOSTEN
WEITERENTWICKLUNG SCHIENENBEFESTIGUNG
SCHWINGUNGSEMISSIONEN / WARTUNG
DYNAMIK VON GLEIS UND UNTERGRUND

#### **WEGEPLANUNG**

INNERSTÄDTISCHES MOBILITÄTSKONZEPT (ÜBER-)REGIONALES MOBILITÄTSKONZEPT VERMEIDUNG FLÄCHENFRAß

## **FAHRZEUGTECHNIK**

#### **ANTRIEBSTECHNIK**

ENERGIEVERBRAUCH
ENERGIESPEICHERUNG (BATTERIEN)
EFFIZIENTE LEISTUNGSDICHTE
NEUARTIGE ELEKTR. ANTRIEBE
EFFIZIENTE VERBRENNUNGSMOTOREN
NEUARTIGE MECHANISCHE ANTRIEBE
ALTERNATIVE KRAFTSTOFFE
EMISSIONSREDUZIERTE ANTRIEBE
EFFIZIENTE LEISTUNGSDICHTE

# **KAROSSERIE**

LEICHTBAUTECHNOLOGIE LÄRMREDUZIERUNG INNOVATIVE ERGONOMISCHE BAUWEISEN

# **MOBILITÄTSFORSCHUNG**

#### **PERSONENVERKEHR**

AUTOMOBILITÄT
FAHRERASSISTENZSYSTEME
SCHIENENGEBUNDENER NAHVERKEHR
HOCHGESCHWINDIGKEITSVERKEHR
INTRAMODALE WEGEKETTEN
PRIVATISIERUNG VERKEHRSWEGE
POLITISCHE RAHMENBEDINGUNGEN

### **GÜTERVERKEHR**

LOGISTIKDIENSTLEISTER ENTWICKLUNG DER GÜTERSTRUKTUR GLOBALE GÜTERKORRIDORE GANZZUGSYSTEME HÄFEN/HINTERLAND INFRASTRUKTUR

# **LEGENDE** (Aufzählung nicht abschließend)

- HAUPTKATEGORIE
- UNTERKATEGORIE
- THEMA